

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Генеральний директор
Товариства з додатковою відповідальністю
«Страхова компанія «БЕНЕФІТ»

_____ Д.Г.Руденко

«03» лютого 2014 року

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «БЕНЕФІТ»**

**МІСТО КИЇВ
2014 РІК**

1. ТЕРМІНИ

1.1. Адендум - доповнення до договору страхування, в якому містяться погоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов такого договору страхування.

1.2. Власники транспортних засобів – юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах.

1.3. Відшкодування збитку - повне або часткове відшкодування Страховиком збитку, якого зазнав Страхувальник та/або особа на користь якої укладено договір страхування внаслідок втрати, знищення та/або пошкодження наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання до нього внаслідок обставин, що обумовлені договором страхування.

1.4. Вигодонабувач - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні договору страхування для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

1.5. Водій - особа, яка керує, транспортним засобом. Вершник, візник, погонич тварин, який веде їх за повід, прирівнюється до водія. Водієм є також особа, яка навчає керуванню, знаходячись безпосередньо у транспортному засобі.

1.6. Дійсна вартість наземного транспортного засобу - вартість транспортного засобу на момент укладання договору страхування, що враховує його дійсний технічний стан, інтенсивність та умови експлуатації і зберігання.

1.7. Довірена особа - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої, згідно вимогам законодавства, довіреності власника транспортного засобу або на інших законних підставах, використовує наземний транспортний засіб.

1.8. Договір страхування - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.

1.9. Додаткове обладнання - обладнання, що встановлене на транспортному засобі і не входить до комплексу поставки заводу-виробника.

1.10. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або травмовані люди чи завдані матеріальні збитки.

1.11. Навмисні дії Страхувальника/Вигодонабувача - усвідомлена дія та/або бездіяльність Страхувальника та/або Вигодонабувача, що призвела до пошкодження або знищення транспортного засобу та його додаткового обладнання.

1.12. Незаконне заволодіння транспортним засобом - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом наземного транспортного засобу у власника чи користувача в супереч їх волі.

1.13. Протиправні дії третіх осіб – невідповідні, навмисні або необережні дії будь-яких осіб, що не є сторонами договору страхування, які призвели до пошкодження або знищення транспортного засобу, його частин та деталей.

1.14. Стихійне лихо (небезпечне природне явище) - подія природного походження або результат впливу природних процесів, що за своєю інтенсивністю, масштабом поширення та тривалістю може становити загрозу для застрахованого транспортного засобу (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сіль, удар блискавки, осідання ґрунту) тощо.

1.15. Страхування «КАСКО» - страхування корпусу, механізмів та додаткового обладнання транспортних засобів.

1.16. Страховик - фінансова установа, яка отримала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та у результаті настання страхового випадку здійснює

виплату страхового відшкодування Страхувальнику

1.17. Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали зі Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України.

1.18. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.19. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання такого відшкодування.

1.20. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.21. Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

1.22. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.23. Страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) - форма договору страхування, що видається Страховиком Страхувальнику.

1.24. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.25. Наземні транспортні засоби (далі – ТЗ) - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

1.26. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) розроблені у відповідності до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України.

2.2. Згідно Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі - Правила) **ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «БЕНЕФІТ»** (далі - Страховик) укладає договори добровільного страхування майнових інтересів Страхувальника, пов'язаних з володінням, та/або користуванням, та/або розпорядженням транспортним засобом та/або додатковим обладнанням до нього.

2.3. Страхувальниками, згідно законодавства та даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи або юридичні особи незалежно від форми власності, що є власниками транспортних засобів або користуються транспортним засобом (додатковим обладнанням до нього) на законних підставах (оренда, доручення, довіреність, лізинг тощо).

2.4. Договір страхування за умовами даних Правил укладається щодо транспортних засобів, які підлягають реєстрації в органах Державної автоінспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі - ДАІ), реєструються іншими державними органами (військовою автомобільною інспекцією, підприємствами цивільної авіації тощо) або аналогічних організаціях інших країн, мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, знаходяться у справному технічному стані, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам чинних в Україні правил, нормативів і стандартів, пройшли державний технічний огляд в установлені строки (за винятком транспортних засобів, що не підлягають огляду).

2.5. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені або доповнені до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни відповідають даним Правилам та не суперечать законодавству України.

2.6. Документи, що регламентують взаємовідносини Страхувальника і Страховика:

- Нормативно-правові акти України.
- Дані Правила.
- Договір страхування та/або страховий поліс (сертифікат, свідоцтво).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.2. На страхування приймаються такі транспортні засоби:

- 3.2.1. Легкові автомобілі.
- 3.2.2. Вантажні та спеціальні автомобілі.
- 3.2.3. Автобуси та мікроавтобуси.
- 3.2.4. Причепи та напівпричепи.
- 3.2.5. Транспортні засоби, що використовуються в сільському господарстві.
- 3.2.6. Мотоцикли, мопеди, моторолери.
- 3.2.7. Рейковий транспорт, тролейбуси тощо.

3.3. За згодою сторін на страхування може бути прийняте додаткове обладнання транспортного засобу, яке на момент укладення договору страхування встановлено на транспортному засобі понад комплектації заводу-виробника даної конкретної моделі, має індивідуальні ознаки, що можуть бути документально підтверджені, а саме:

- 3.2.8. Теле- радіо- апаратура (автомобільні приймачі, магнітофони, телевізори, тощо).
- 3.2.9. Додаткове обладнання салону (сидіння, кермо тощо).
- 3.2.10. Світлове та сигнальне устаткування.
- 3.2.11. Спеціальне обладнання або механізми (автоцистерни, вимірвальна техніка тощо).
- 3.2.12. Інші види додаткового обладнання.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

4.1. Страхова сума визначається Страховиком та Страхувальником за взаємною згодою під час укладення договору страхування виходячи із дійсної вартості наземного транспортного засобу (додаткового обладнання), якщо інше не передбачено договором страхування.

4.2. Дійсна вартість транспортного засобу визначається виходячи із фактичної ринкової ціни транспортного засобу (додаткового обладнання) на дату укладення договору страхування.

4.3. Для визначення дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання можуть використовуватись:

- 4.3.1. Рахунок-фактура офіційного дилера.
- 4.3.2. Чеки, квитанції та інші платіжні документи.
- 4.3.3. Прайси дилерів.
- 4.3.4. Висновки експертів автотоварознавців.
- 4.3.5. Чинні методичні рекомендації (бюлетень автотоварознавця, методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, та інше).
- 4.3.6. Інші джерела.

4.4. Страхова сума не може перевищувати дійсну ринкову вартість ТЗ та/або додаткового обладнання на момент укладення договору страхування.

4.5. У разі укладення договору страхування стосовно декількох транспортних засобів страхова сума визначається відносно кожного транспортного засобу окремо.

- 4.6. За згодою сторін транспортний засіб може бути застраховано:
- 4.6.1. На повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній ринковій вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.
- 4.6.2. На частину вартості («страхування в частці»), але не менше 1/12 вартості за цінами і тарифами, що діють на момент укладання договору страхування. У цьому випадку відшкодування виплачується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.7. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується на правах оренди, лізингу, прокату, страхова сума не може перевищувати суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність перед юридичною чи фізичною особою, власником транспортного засобу, що надала йому транспортний засіб, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.8. У випадку збільшення дійсної вартості транспортного засобу в період дії договору страхування, страхова сума за згодою Сторін може бути збільшена протягом строку дії договору страхування шляхом внесення відповідних змін і доповнень у договір страхування і сплати додаткової страхової премії.
- 4.9. Договором страхування можуть бути передбачені ліміти відповідальності Страховика у відношенні конкретних страхових ризиків та по договору страхування в цілому. В будь-якому разі загальний розмір сплачених страхових відшкодувань за встановленими лімітами відповідальності не може перевищувати розмір страхової суми, встановленої в договорі страхування.
- 4.10. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого договір страхування припиняє свою дію.
- 4.10.1. Ліміт відповідальності «по кожному страховому випадку» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку протягом дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту настання страхового випадку, по якому загальна сума страхових виплат буде не меншою, ніж страхова сума. Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо по кожному окремому страховому випадку сумарний розмір відповідних сплачених страхових виплат менше встановленої договором страхової суми.
- 4.10.2. Ліміт відповідальності «за договором страхування» - страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках нанесення шкоди майну Страхувальника, що відбулися під час дії договору страхування. Договір страхування з лімітом відшкодування Страховика «за договором страхування» вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту здійснення страхової виплати в розмірі, еквівалентному розміру ліміту відповідальності за визначеним видом відповідальності.
- 4.10.3. Ліміт відповідальності «по першому страховому випадку» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту першого заявленого Страхувальником страхового випадку.
- 4.11. Вид ліміту відшкодування вказується в договорі страхування (полісі).

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ

5.1. За умовами даних Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику/Вигодонабувачу в межах страхової суми, збитки що виникли в разі пошкодження, повної загибелі або втрати застрахованого транспортного засобу (додаткового обладнання до нього) в цілому, або окремих його деталей та частин внаслідок таких подій:

5.1.1. Дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

- 5.1.2. Пожежі, вибуху або самозаймання.
 - 5.1.3. Стихійного лиха, влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами.
 - 5.1.4. Протиправних дій третіх осіб (крім випадків зазначених в п. 5.1.5 даних Правил).
 - 5.1.5. Незаконного заволодіння транспортним засобом.
- 5.2. Страховим випадком є подія, зазначена в п. 5.1 даних Правил, що фактично відбулась в період дії договору страхування і підтверджена документально, якщо інше не передбачено договором страхування.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Не є страховими випадками, і страхові виплати не здійснюються при:
- 6.1.1. Використанні Страхувальником транспортного засобу в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з «Правилами дорожнього руху України»).
 - 6.1.2. Управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або прав на управління даним транспортним засобом, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходилася під впливом лікарських препаратів, використання яких протипоказано при керуванні транспортним засобом.
 - 6.1.3. Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила nepідкорення представникам органів державної влади (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується, як знаряддя вчинення злочину.
 - 6.1.4. Воєнних діяч, громадських зворушеннях.
 - 6.1.5. Захваті, конфіскації, арешті, що вчинені цивільними чи військовими представниками державної влади.
 - 6.1.6. Вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин.
 - 6.1.7. Пожежі по причині порушення правил техніки безпеки при користуванні пальними рідинами на автотранспорті.
 - 6.1.8. Використанні автомобіля для перевезення заборонених до застосування і вжитку матеріалів.
 - 6.1.9. Будь-якому використанні автотранспортного засобу не за призначенням.
 - 6.1.10. Самогубстві, спробі самогубства при управлінні чи знаходженні в транспортному засобі.
 - 6.1.11. Подіях, що відбулися в період дії договору страхування, але в ситуаціях, які не відносяться до дорожньо-транспортних пригод.
- 6.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження й виключення зі страхових випадків, пов'язані з технічним станом та умовами експлуатації. У договорі страхування також можуть бути внесені включення до страхових випадків, за що сплачується додаткова плата, яка включається в суму страхового платежу.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування може бути укладено строком від декількох днів до одного року, або на інший строк за згодою сторін.
- 7.2. Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається:
- при безготівковому розрахунку - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;
 - при готівковому розрахунку - день внесення готівки до каси Страховика.
- 7.3. Дія договору страхування закінчується о 24:00 годині дати, яка вказана в договорі страхування, як дата закінчення дії договору, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.4. Місцем дії договору страхування є Україна, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

7.5. Договір страхування складається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться (по одному примірнику) у кожній із сторін

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову Заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

8.2. Подана Страхувальником Заява на укладання договору страхування є невід'ємною частиною договору страхування.

8.3. При укладанні договору страхування разом із Заявою Страхувальник повинен надати Страховику документи для ідентифікації:

8.3.1. Для фізичних осіб-резидентів України:

- копія паспорту;
- копія ідентифікаційного коду.

8.3.2. Для фізичних осіб-нерезидентів України:

- копія паспорту (сторінки із зазначенням ПІБ, дати народження, серії та номеру паспорту, дати видачі та орган, що його видав, сторінка зі штампом, що підтверджує реєстрацію проживання чи тимчасового перебування). У разі відсутності штампу реєстрації необхідно взяти копію сторінки паспорту з відміткою митного органу про останню дату перетину кордону України.

8.3.3. Для фізичних осіб-підприємців:

- копія паспорта;
- копія ідентифікаційного коду;
- копія виписки про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця;
- копія довідки статистики.

8.3.4. Для юридичних осіб-резидентів України:

- копія виписки про державну реєстрацію юридичної особи;
- копія Статуту;
- інформація щодо посадових осіб та їх повноважень (довіреність, наказ, інший документ, що дає право підпису договору страхування);
- копія довідки статистики;
- копія довідки банку про відкриття поточного рахунку.

8.3.5. Для юридичних осіб-нерезидентів України:

- копія довідки банку про відкриття поточного рахунку;
- копія легалізованого витягу торговельного, банківського чи судового реєстру або засвідчене нотаріально реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію відповідної юридичної особи.

8.4. Для укладення договору страхування потрібно пред'явити Страховику один з таких документів на ТЗ: документ про реєстрацію ТЗ, довідка-рахунок, митна декларація. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, він також повинен пред'явити документ, що дає йому право користування цим ТЗ.

8.5. Договір страхування може бути укладений щодо одного, декількох або всіх страхових ризиків, передбачених даними Правилами або за двома стандартними варіантами страхування:

- а) «**Часткове КАСКО**» - на випадок подій, що наведені в п. 5.1.1-5.1.4. даних Правил;
- б) «**Повне КАСКО**» - на випадок подій, що наведені в п. 5.1.1.-5.1.5. даних Правил.

Окремо не може бути застрахований ризик «Незаконне заволодіння». Страхування даного виду ризику проводиться обов'язково в комплексі з ризиком, зазначеним в п. 5.1.1.

даних Правил.

8.6. Для того, щоб транспортний засіб був прийнятий на страхування за ризиком «Незаконне заволодіння», він має бути обладнаний протиугінним пристроєм, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.7. При страхуванні транспортного засобу, перед укладанням, поновленням чи зміною умов договору страхування, Страхувальник зобов'язаний надати ТЗ для огляду Страховику. Представник Страховика зобов'язаний звірити номер кузова (шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в п. 8.4. даних Правил, зазначити наявність додаткового обладнання, що страхується, комплектність ТЗ, а також наявність його пошкоджень. Результат огляду транспортного засобу оформлюється Актом огляду на страхування встановленого Страховиком зразка і підписується Страхувальником або його представником і уповноваженим представником Страховика. При огляді і перевірці даних з'ясовується також наявність гарантій виробника або торгівельної організації на транспортний засіб.

8.8. Якщо реквізити ТЗ, зазначені у документах на ТЗ, відрізняються від дійсних реквізитів, договір страхування не укладається. У випадку, якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом дії договору страхування, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування із поверненням частки страхового платежу на умовах, викладених у даних Правилах.

8.9. В окремих випадках, за згодою Страховика і Страхувальника, при наявності розбіжностей між фактичним ідентифікаційним номером кузова транспортного засобу і відповідним записом у документі про реєстрацію ТЗ, договір страхування може бути укладено із зазначенням фактичного ідентифікаційного номеру кузова. При цьому, якщо із зазначеним ТЗ настане страховий випадок, то для отримання страхової виплати має бути пред'явлено документ про реєстрацію ТЗ із зазначенням фактичного ідентифікаційного номеру кузова.

8.10. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику інформацію про інші договори страхування, що мають відношення щодо даного транспортного засобу та/або додаткового обладнання із зазначенням ризиків, на випадок настання яких вони укладені.

8.11. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхової виплати, а також замінити його до настання страхового випадку. Особа Вигодонабувача вказується в Заяві на страхування і вноситься в договір страхування. Договором страхування можуть бути передбачені певні обов'язки Вигодонабувача, що до умов виконання договору страхування.

8.12. Договір страхування, за згодою Страховика, діє при зміні Страхувальника або власника транспортного засобу за умови його переоформлення, з внесенням відповідних змін в договір страхування на підставі письмової заяви Страхувальника та за згодою нового власника до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.13. При заміні Страхувальником транспортного засобу укладається новий договір страхування або вносяться зміни і доповнення в чинний договір страхування. Страховий платіж у цьому випадку розраховується, виходячи з характеристики нового ТЗ з урахуванням частини платежу, що залишилася за попереднім договором і збереженням наданих знижок.

8.14. Зміни та доповнення, які вносяться в договір страхування після його укладання, оформляють додатковими угодами (адендумами), підписаними Страхувальником і Страховиком.

8.15. У випадку втрати свідоцтва, договору страхування чи полісу в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

8.16. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про суттєві зміни, що сталися з предметом договору страхування та можуть вплинути на ступінь ризику сповістити, про них Страховика в строк, передбачений п. 9.2.6.

даних Правил.

До цих змін відносяться:

- зміна умов зберігання ТЗ, стану та/чи типу протиугінної сигналізації;
- передача ТЗ, зазначеного у договорі страхування, на законних підставах іншій особі - із зміною або без зміни права власності на ТЗ;
- зміна реєстраційного номера або номера кузова ТЗ, зазначеного у договорі страхування;
- поява нових осіб, які будуть керувати транспортним засобом, зазначеним у договорі страхування, водійський стаж яких є меншим за вказаний найменший водійський стаж в Заяві на страхування;
- інші зміни, передбачені договором страхування.

8.17. За згодою сторін договір страхування може бути укладено за умовою страхової виплати (при настанні страхових випадків) за деталі, вузли, частини транспортного засобу та додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при настанні пошкоджень:

- без урахування фізичного зносу;
- з урахуванням фізичного зносу. В цьому разі розмір фізичного зносу деталі, вузли, частини транспортного засобу та додаткового обладнання вираховується відповідно до законодавства.

8.18. Якщо протягом строку дії договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, водійський стаж якої передбачає додаткову надбавку до обчисленого розміру страхового тарифу при укладанні договору страхування, то Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, розмір якого відповідає величині додаткової надбавки за період (у місяцях), що залишився до закінчення строку дії договору страхування. При цьому, неповний місяць вважається повним.

8.19. Страхування додаткового обладнання здійснюється за умови страхування самого транспортного засобу та при наявності справної системи електронної сигналізації. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і при страхуванні транспортного засобу.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати Страхувальнику.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості транспортного засобу переукласти з ним договір страхування або укласти додаткову угоду.

9.1.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, встановлених законом.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі

інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про всі інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

9.2.4. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. При суттєвих змінах у ризику, протягом 3 (трьох) робочих днів сповістити Страховика про ці обставини у письмовій формі.

9.2.7. В разі виникнення обставин, що впливають на ступінь ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити дії, спрямовані на усунення цих обставин протягом строку, що зазначений у відповідній вимозі.

9.2.8. Ознайомити водіїв (всіх хто керує ТЗ) з умовами договору страхування.

9.2.9. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов договору страхування.

9.2.10. Надати можливість уповноваженим представникам Страховика та іншим компетентним органам провести огляд і експертизу ТЗ для визначення обставин і наслідків страхового випадку.

9.2.11. Надати Страховику документи, що підтверджують факт настання страхового випадку та його наслідків.

9.2.12. Повернути Страховику страхову виплату, в разі наявності доказів того, що страховий випадок стався за обставин, передбачених розділами 6 та 13 даних Правил.

9.2.13. Передати Страховику право вимоги до третьої особи, відповідальної за заподіяний збиток, у розмірі виплаченої суми страхової виплати за договором страхування.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти достовірність інформації та документів, наданих йому Страхувальником, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов договору страхування.

9.3.2. З'ясувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, перевіряти всі наданні документи.

9.3.3. За власним рішенням здійснювати заходи, спрямовані на зменшення шкоди заподіяної внаслідок події, що відбулась.

9.3.4. Припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини такого рішення, з підстав та дотриманням вимог, що передбачені даними Правилами.

9.3.5. Після здійснення страхової виплати пред'явити позов до третьої особи, що несе відповідальність за нанесений збиток.

9.3.6. Відмовити у страховій виплаті на підставах, передбачених договором страхування, даними Правилами та законодавством.

9.3.7. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернути сплачену страхову виплату в разі наявності доказів того, що страховий випадок стався за обставин, обумовлених у розділах 6 та 13 даних Правил.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил та умов договору страхування.

9.4.2. На отримання страхової виплати в разі настання страхового випадку в розмірі, який визначається згідно з умовами договору страхування.

9.4.3. За згодою Страховика, збільшити страхову суму за договором страхування, з внесенням додаткового страхового платежу.

9.4.4. Змінити кількість застрахованих транспортних засобів і страхові суми за договором страхування, уклавши із Страховиком відповідну додаткову угоду (адендум) або новий договір страхування.

9.4.5. Припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страховика про

причини такого рішення, в порядку і в строки, передбачені даними Правилами.

9.4.6. Призначити Вигодонабувача для одержання страхової виплати і замінити його до настання страхового випадку.

9.4.7. За письмовою згодою Страховика, вносити зміни в перелік осіб, на яких розповсюджується дія договору страхування.

9.4.8. Одержати дублікат договору страхування у випадку його втрати, при цьому видача дублікату здійснюється Страховиком за письмовою заявою Страхувальника.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання страхового випадку, Страхувальник (водій транспортного засобу, який скоїв дорожньо-транспортну пригоду) зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:

10.1.1. Дотримуватися, встановлених законодавством, правил дорожнього руху.

10.1.2. Викликати відповідні компетентні органи (ДАІ, міліцію, пожежну охорону, швидку медичну допомогу або інші), висновки яких згідно законодавства є належними та допустимими доказами для визначення події, як страхового випадку. У випадку, якщо виклик відповідних органів на місце події з об'єктивних причин неможливий, рішення про визнання події страховим випадком буде прийматися на підставі висновків Страховика.

10.1.3. Вжити всі доречні й можливі заходи щодо зменшення розміру збитку й порятунку пошкодженого транспортного засобу чи майна третьої особи.

10.1.4. Надати третім особам необхідну інформацію для ідентифікації Страхувальника і Страховика.

10.1.5. Повідомити Страховика протягом двох робочих днів про настання страхового випадку, подати йому письмове пояснення про обставини дорожньо-транспортної пригоди, договір страхування та пред'явити, у разі потреби, транспортний засіб для огляду і експертизи. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен підтвердити їх документально.

10.1.6. Без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не робити пропозицій про добровільне відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково свою відповідальність.

10.1.7. Надати можливість представнику Страховика оглянути пошкоджений транспортний засіб (до його ремонту) для складання останнім акта огляду та узгодити з ним подальші дії по врегулюванню страхового випадку.

10.1.8. На запит Страховика надати всі необхідні документи й інформацію щодо страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження настання страхового випадку та отримання страхової виплати Страхувальник надає Страховику разом із заявою про страхову виплату наступні документи:

11.1.1. Для доказу свого інтересу в застрахованому транспортному засобі Страхувальник зобов'язаний надати свідоцтво про реєстрацію ТЗ, доручення на право керування ТЗ та документи, які надають особі право на розпорядження транспортним засобом або документи, що засвідчують правонаступництво особи, що звернулася до Страховика (у випадку смерті Страхувальника).

11.1.2. Для доказу наявності страхового випадку Страхувальник відповідно до характеру події, яка відбулась із застрахованим транспортним засобом, повинен надати документи, зазначені в даних Правилах та законодавством.

11.2.3. При ДТП, що сталося зі застрахованим ТЗ:

- довідку ДАІ з місця пригоди (або іншої відповідної організації) за встановленою формою,

яка має містити наступні дані: ПІБ водія транспортного засобу, реквізити транспортного засобу, місце, час та дата скоєння ДТП, пошкодження транспортного засобу, підпис інспектора ДПС та штамп відповідного відділу ДАІ тощо.

В подальшому Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику в отриманні розширеної довідки ДАІ; постанови (вироку) суду про притягнення до відповідальності.

11.2.4. При пожежі, вибуху або самозайманні ТЗ – довідку відповідних органів пожежної охорони та/або довідку слідчих органів МВС.

11.2.5. При пошкодженні або знищенні ТЗ внаслідок стихійного лиха - довідку з гідрометеорологічної та/або сейсмологічної служби.

11.2.6. При пошкодженні або знищенні, ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб, в тому числі крадіжки деталей, додаткового обладнання з ТЗ - довідку органів МВС.

11.2.7. При незаконному заволодінні ТЗ - постанову органів МВС про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння (або іншої відповідної організації). Також Страхувальник зобов'язаний надати Страховику свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) та повний комплект оригінальних ключів від викраденого ТЗ (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС.) При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у страховій виплаті.

11.2.8. Фотографії пошкодженого ТЗ (у випадку пошкодження транспортного засобу за межами України).

11.2.9. Подорожній лист, водійські права, довіреність, особи що керувала ТЗ під час страхового випадку.

11.2.10. Документи, що засвідчують правонаступництво особи, що звернулася до Страховика (у випадку смерті Страхувальника).

11.2.11. Медичну довідку встановленої форми про відсутність (наявність) алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння (для водія, який керував транспортним засобом в момент настання ДТП).

11.2.12. Оригінал договору страхування. Оригінал договору страхування перевіряється на відповідність з примірником, що залишився у Страховика, та повертається Страхувальнику.

11.2.13. При зовнішньому впливі на ТЗ сторонніх предметів (у тому числі: викид каміння або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту, якщо це не підпадає під умови даних Правил), падіння дерев та інших предметів, зіткнення з тваринами, крім випадків, передбачених даними Правилами - довідку з дорожньої служби, іншої компетентної організації відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ; реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ; місця та часу пошкодження ТЗ; причин заподіяння шкоди; переліку пошкоджень, завданих ТЗ тощо.

11.3. Для страхових подій, за якими не можливо отримати документи від відповідних державних органів, складається на місці пригоди Акт встановленої Страховиком форми у присутності Страхувальника (представника Страхувальника).

11.4. Документами, якими може підтверджуватись розмір збитку, який є необхідним для ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку ТЗ, є:

11.4.1. Висновок експерта - автотоварознавця та/або представника Страховика, експертної установи чи організації, виконаний за згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів.

11.4.2. Документи ремонтного підприємства, де здійснювався або планується здійснюватися ремонт ТЗ із зазначенням заміненних, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості.

Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду якщо ремонт пошкодженого транспортного засобу здійснювався на даному підприємстві за письмовою згодою Страховика.

При незгоді сторін щодо ремонту транспортного засобу на конкретному ремонтному підприємстві, розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків експерта автотоварознавця та/або представника Страховика.

11.4.3. Письмова угода Страховика і Страхувальника щодо визначеного сторонами розміру збитків, заподіяних ТЗ.

11.4.4. Страховик на власний розсуд обирає перелік документів, які мають бути надані Страхувальником для визначення розміру збитку, завданого внаслідок страхового випадку ТЗ та/або додаткового обладнання до нього, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

11.4.5. Документи, що підтверджують витрати, що зазначені в п. 12.29 даних Правил.

11.5. Страхова виплата за пошкоджене додаткове обладнання визначається на підставі документів ремонтного підприємства або висновку експерта - автотоварознавця щодо оцінки вартості завданих матеріальних збитків застрахованому додатковому обладнанню.

11.6. Всі вищеназвані документи надаються Страховику у формі:

11.6.1. Оригінальних примірників.

11.6.2. Завіренних в установленому законодавством порядку копій.

11.6.3. Простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку, відповідно до розділу 10 даних Правил. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у страховій виплаті повністю або в частині збитку, що непідтверджена відповідними документами, якщо це передбачено договором страхування.

12.2. При страховій виплаті Страхувальнику - фізичній особі, Страхувальник повинен надати документ, що підтверджує особу, та довідку про присвоєння ідентифікаційного номера.

12.3. У випадку, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події - строк прийняття рішення може бути подовжений до 6 (шести) місяців для з'ясування обставин події, що відбулась, про що Страховик письмово повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача).

12.4. Після одержання всіх необхідних документів, що передбачені розділом 12 даних Правил, рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк 20 (двадцяти) робочих днів.

12.4.1. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом (попереднім страховим актом) встановленої Страховиком форми, в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання, інші документи, розрахунки страхового відшкодування, висновки експертів автотоварознавців тощо.

12.4.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування оформлюється листом Страхувальнику з письмовим обґрунтуванням причин відмови. Лист про відмову у виплаті страхового відшкодування надається Страхувальнику протягом 7 (семи) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

12.5. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться, у разі ДТП, на підставі страхового акту, розмір страхового відшкодування в якому розрахований виходячи з висновків автотоварознавчої експертизи. Якщо сума збитку не перевищує 3% визначеної договором страхування страхової суми, страхове відшкодування сплачується на підставі наданих Страхувальником документів, що підтверджують факт оплати Страхувальником ремонтних робіт, придбання пошкоджених запасних частин, а саме: квитанції, касові чеки, накладні, акти виконаних робіт.

12.5.1. За дорученням Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування виплачується Страховиком фізичним особам, зареєстрованим як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридичним особам, що беруть участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхового випадку, експертній оцінці збитку, ремонті транспортного засобу та інших послуг, витрати по яким компенсуються Страховиком згідно п. 12.29. даних Правил.

12.6. Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня підписання Страхувальником (Вигодонабувачем) Страхового акту, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12.7. Розмір страхового відшкодування при настанні збитків по ризикам, що вказані в п. 5.1.1. - 5.1.4. даних Правил (крім випадків повної загибелі ТЗ та/або додаткового обладнання) обчислюється розмір заподіяного збитку, який дорівнює вартості відновлювального ремонту, при вирахуванні безумовної франшизи.

12.8. При повній загибелі транспортного засобу, пошкоджений транспортний засіб залишається в розпорядженні Страхувальника/Вигодонабувача, а виплата страхового відшкодування сплачується Страховиком таким чином:

12.8.1. Страхова сума на момент настання страхового випадку за вирахуванням відповідної франшизи та вартості залишків транспортного засобу після ДТП, яка визначається незалежним експертом.

Виплата страхового відшкодування при повній загибелі транспортного засобу проводиться в порядку та в строки, передбачені п. 12.4 та 12.6. даних Правил.

12.9. Розмір страхового відшкодування при настанні збитків по ризику «Незаконне заволодіння» визначається шляхом зменшення дійсної вартості ТЗ на момент укладання договору страхування на розмір встановленої за ризиком «Незаконне заволодіння» безумовної франшизи. При цьому Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний укласти із Страховиком договір про відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб, передати Страховику технічний паспорт і повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу або заяву про їх викрадення разом із транспортним засобом. За достовірність даних в даній заяві Страхувальник несе відповідальність згідно з законодавством.

12.10. Виплати по ризику «Незаконне заволодіння» (п. 5.1.5. даних Правил) проводяться лише в разі порушення кримінальної справи згідно законодавства України.

12.11. При незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом виплата страхового відшкодування проводиться двома частинами, якщо інше не передбачено умовами договору страхування:

12.11.1. 30% суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів після порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння ТЗ (умови, що Страхувальником - надані всі необхідні документи, що передбачені даними Правилами).

12.11.2. 70% суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення досудового слідства, що підтверджено документально, (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо), але не пізніше як через 3 (три) місяці після порушення кримінальної справи, зазначеної у п. 12.11.1. даних Правил.

12.12. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

12.13. У разі, якщо при укладанні договору страхування страхова сума по ТЗ та/або додатковому обладнанню встановлена в розмірі меншому за дійсну вартість ТЗ та/або додаткового обладнання на момент укладання договору страхування, страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ та/або додаткового обладнання на момент укладання договору страхування. Безумовна франшиза в такому випадку віднімається з розрахованої суми страхового відшкодування.

12.14. Якщо Страхувальник сплачує страховий платіж частинами, то при настанні страхового випадку Страховик має право утримати з страхового відшкодування несплачену суму страхового платежу.

12.15. Вибір сервісної станції чи Станції технічного огляду (далі – СТО) Страхувальник зобов'язаний письмово погоджувати зі Страховиком.

12.16. При пошкодженні ТЗ за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту на місці, відшкодовуються збиток, розмір якого визначається Страховиком згідно висновків автотоварознавчої експертизи (вартість первинного висновку автотоварознавчої експертизи сплачується Страховиком) або відповідних документів СТО

країни, де стався страховий випадок та проводився ремонт пошкодженого транспортного засобу. Страховик, на умовах передбачених договором страхування, за свій рахунок може провести автотоварознавчу експертизу в Україні на підставі Акту огляду і фотографій пошкодженого транспортного засобу.

12.17. Фізичний знос по додатковому обладнанню визначається незалежним експертом.

12.18. Після сплати страхового відшкодування з повної загибелі чи незаконного заволодіння ТЗ та крадіжки додаткового обладнання дія договору страхування припиняється.

12.19. У випадку, якщо ТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування з повної загибелі, або втраті ТЗ внаслідок викрадення, вартість усунення пошкоджень або корозії віднімається з суми відшкодування згідно калькуляції Страховика.

12.20. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, та сумою, отриманою Страхувальником від третьої особи.

12.21. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику третіми особами після виплати йому Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відшкодування Страхувальником від третьої особи.

12.22. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту ТЗ та/або додаткового обладнання Страхувальник - повинен надати ТЗ для повторного огляду Страховику.

12.23. У випадку не виконання Страхувальником п. 12.22 даних Правил, а саме, якщо транспортний засіб та/або додаткове обладнання не був наданий для огляду після відновлювального ремонту, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду.

12.24. У випадку визнання Страховиком чи судом, що Страхувальник (Вигодонабувач) не має законних підстав для отримання страхового відшкодування, чи якщо сума належного до виплати страхового відшкодування буде меншою від вже фактично виплаченого, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути суму виплаченого відшкодування (її частину) Страховику протягом 5-ти робочих днів з дня отримання вимоги Страховика чи набуття законної сили рішення суду.

12.25. Якщо транспортний засіб застрахований у кількох Страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість транспортного засобу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати дійсної вартості транспортного засобу. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

12.26. До страхового відшкодування не включається вартість:

12.26.1. Ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень транспортного засобу, що виникли внаслідок даного страхового випадку використаних при цьому запчастин і матеріалів.

12.26.2. Технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу.

12.26.3. Робіт, пов'язаних з переобладнанням транспортного засобу.

Комплектних агрегатів і вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі.

12.26.4. Втрати товарної вартості.

12.26.5. Проведення автотоварознавчої експертизи, якщо вона була замовлена Страхувальником самостійно без узгодження із Страховиком (якщо експертиза проводиться на замовлення Страхувальника за узгодженням із Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу відшкодовується вартість її проведення).

12.26.6. Пофарбування всього кузова транспортного засобу замість вартості пофарбування

тільки пошкоджених частин, внаслідок страхових випадків, через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору.

12.26.7. Втрачену вигоду, затрати на оренду чи найм іншого ТЗ, моральні збитки.

12.26.8. Інші випадки, передбачені умовами договору страхування.

12.27. Страховик, якщо це зазначено в договорі страхування, також відшкодовує витрати, спричинені страховим випадком, а саме:

12.28. Витрати, пов'язані з необхідними і доцільними діями по рятуванню застрахованого ТЗ та/або додаткового обладнання до нього та запобіганню чи зменшенню розміру завданого збитку.

12.29. Вартість послуги за отримання документів, що стосуються страхового випадку і визначають розмір збитку.

12.30. Витрати, пов'язані з транспортуванням пошкодженого транспортного засобу до найближчого (до 50 км) місця ремонту у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена умова не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

13.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

13.1.3. Подання Страхувальником завідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

13.1.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.1.5. Інші випадки, передбачені законом.

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

13.3. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк не більший передбаченого правилами страхування та повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

13.4. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

14.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

14.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.

14.1.5. Ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної

особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальникові сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальникові повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальникові страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15. СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА ДОГОВОРАМИ СТРАХУВАННЯ

15.1. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по договору страхування, Страховиком використовуються обчисленні актуарно базові тарифи (Додаток № 1 до даних Правил), які встановлюють середній розмір страхового платежу з одиниці страхової суми.

15.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін і встановлюється з урахуванням рівня ризику і умов договору страхування шляхом використання поправочних коефіцієнтів до базового тарифу (Додаток №1 до даних Правил),

15.3. Страховий платіж сплачується в розмірах та в строки, передбачені у договорі страхування. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком виконуються в грошовій одиниці України, а якщо Страхувальником є нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. У випадку продажу, дарування або зміни в інший законний спосіб права власності на застрахований транспортний засіб, зазначений у договорі страхування, Страхувальник має право:

16.1.1. Переоформити договір страхування на ім'я нового власника.

16.1.2. Переоформити договір страхування із зазначенням реквізитів нового транспортного засобу, який придбано замість попереднього, з перерахунком страхової суми та страхового платежу. Неповний місяць строку дії договору страхування вважається повним.

16.2. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених Цивільним Кодексом України. Крім того, відповідно до Закону України «Про страхування», договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом договору страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

16.3. Зміни та доповнення до даних Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом, згідно законодавства України. Нова редакція даних Правил або зміни (доповнення) до них і договори страхування, які укладено з новою редакцією Правил, набувають чинності не раніше дати офіційного затвердження (реєстрації) Правил або змін (доповнень) до даних Правил, уповноваженим органом.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Всі спори, що виникають з договору страхування між Сторонами вирішуються шляхом переговорів, з залученням, при необхідності, спеціально створеної незалежної експертної комісії.

17.2. При недосягненні Сторонами згоди про вирішення спору, спір вирішується в судовому порядку, згідно із законодавством України.

Додаток № 1
До Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Страхові тарифи встановлені при нормативних витратах на ведення справи 40% при безумовній франшизі 1% страхової суми за ризиками згідно п. 5.1.1.-5.1.4., та при безумовній франшизі 10% за ризиком згідно п. 5.1.5. Правил. Базові річні тарифні ставки за видами ризику наведені у таблиці 1.

Таблиця 1

Таблиця базових річних тарифних ставок

Страховий ризик	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)
Дорожньо-транспортна пригода	3,5
Пожежа, вибух, самозаймання	0,3
Стихийне лихо, влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами	0,2
Протиправні дії третіх осіб	0,4
Незаконне заволодіння транспортним засобом	1,2
Часткове КАСКО	4,0
Повне КАСКО	5,0

Страховий тариф встановлюється шляхом множення річної ставки страхового тарифу на поправочні коефіцієнти в залежності від рівня ризику та умов договору страхування.

Коефіцієнти, що залежать від строку страхування, при укладанні договору на строк до 1 року надані в Таблиця 2.

Таблиця 2

Поправочні коефіцієнти для короткострокового страхування

Строк	Коефіцієнт	Строк	Коефіцієнт	Строк	Коефіцієнт
1-5 дні	0,05	2 місяця	0,34	7 місяців	0,73
6-10 днів	0,10	3 місяця	0,43	8 місяців	0,79
11-15 днів	0,15	4 місяця	0,51	9 місяців	0,85
16-20 днів	0,20	5 місяців	0,59	10 місяців	0,90
21 день	0,25	6 місяців	0,66	11 місяців	0,95

При визначенні страхового тарифу по кожному ризику в залежності від факторів, що впливають на цей ризик (технічні характеристики, технічний стан, тип і марка транспортного засобу, його вартість, рік випуску, строк експлуатації, інтенсивність використання транспортного засобу, територія експлуатації, дальність поїздок і характер вантажів, що транспортуються, кількість осіб, що керують транспортним засобом. кваліфікація, стаж роботи і вік водіїв, наявність і технічні характеристики протиугінних пристроїв, спосіб зберігання транспортного засобу, наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража та інші) застосовуються поправочні коефіцієнти від 0,5 до 2,5.

В залежності від результатів страхування транспортних засобів конкретного Страхувальника за підсумками минулих страхових періодів Страховик має право застосовувати для нього знижки або надбавки до тарифу шляхом використання поправочних

коефіцієнтів від 0,5 до 2.

Тарифи на додаткове обладнання дорівнюють страховим тарифам для транспортного засобу, на якому воно встановлено.

При врахуванні інших особливих умов договору страхування (порядку і строків сплати страхових платежів, повного чи часткового складу ризиків або розширення страхового покриття, страхування з урахуванням або без урахування зносу, страхування на повну вартість транспортного засобу або у частці вартості, виду та розміру лімітів відповідальності, застосування іншого виду або розміру франшизи, і т.і.) застосовується додатковий поправочний коефіцієнт від 0,4 до 1,2.

Актуарій

Карташов Ю.М. .